

温室効果ガス排出量削減に向けた会員の取組（例）

【導入済】

1 再エネ・脱炭素燃料等の「創出」

- **太陽光発電**
 - ・ 雪対策として、基礎の上に載せ、勾配を急にし、大雪時は重機による除雪
 - ・ FITによる売電
- **焼却炉の排熱発電**
 - ・ 工場内で使用

2 再エネ・脱炭素燃料等の「活用」

- **グリーンエネルギー電力（非化石証書）購入**

【導入済】

3 省エネ・省資源でCO2を「削減」

- 照明のLED化
- デマンド管理
 - ・ 見える化によりピークカットに向け無駄な電気を削減
- 次世代自動車の導入
 - ・ 一般車両や重機のハイブリッド車等導入
- デジタルタコグラフ、ドライブレコーダーの導入
 - ・ 各車両を時間単位で排気量を確認。急発進、急ブレーキ、無駄なアイドリングの有無を確認

4 CO2の「吸収・貯留」

- 廃石膏ボードの活用
 - ・ 廃石膏ボードを処理した粉を汚泥の固化材料として使用
- 有機堆肥の使用
 - ・ 地中に固定化される炭素の増

【検討中あるいは検討経緯あり】

1 再エネ・脱炭素燃料等の「創出」

- **太陽光発電**
 - ・ 設備投資費用（蓄電池も含む）が高額
 - ・ FIT終了
 - ・ 建屋の屋根に、オンサイトPPAで設置予定
- **焼却炉の発電設備、熱利用**
 - ・ 電力はある程度規模がないと発電効率が悪い
 - ・ 熱利用は必要が必要

2 再エネ・脱炭素燃料等の「活用」

【検討中あるいは検討経緯あり】

3 省エネ・省資源でCO2を「削減」

- 暖房器具、エアコンの省エネ機器導入
 - ・ 補助金終了
- 次世代自動車の導入
 - ・ 解体機械はハイブリッドがない
 - ・ 処分場で使用する機械はハイブリッドがあるものもあるが、非常にコストがかかる。
 - ・ 更なる実用化、経済的メリット等技術開発が必要
 - ・ 実用的に使える電気自動車が、トラックやダンプとなると現実的でない。

4 CO2の「吸収・貯留」

- カーボンオフセット
 - ・ 制度を簡単にして、簡単にクレジット化できる仕組み
 - ・ クレジットの値段の低下
 - ・ 税制優遇措置